

General Roca, 19/04/2024

Ciente

Santos German

Motor Modelo

Toyota 3L

Fecha de Ingreso

28/11/2019

INFORMACIÓN DE INGRESO DE MOTOR

Recepcion

El Motor ingresa parcialmente armado como se puede apreciar en las fotos adjuntas y se realiza rectificación según detalle adjunto!



REPUESTOS MÁS SIGNIFICATIVOS A REEMPLAZAR

Repuestos

- Pistones
- Cojinetes

Señor cliente, si le interesa ver una foto más en detalle puede hacer clic sobre ella para ampliarla.

General Roca, 19/04/2024

- Bujes de Leva
- Válvulas
- Guías de Válvula
- Bulones de tapa de Cilindros

MANO DE OBRA A REALIZAR MAS SIGNIFICATIVA A REALIZAR

MANO DE OBRA

- Superficie Plana de Block
- Rectificado de Cilindros
- Altura de Pistones y/o Camisas
- Superficie Plana de Tapa de Cilindros
- Rectificado de Asientos de Válvula
- Reemplazo de Guías de Válvula
- Armado y regulado de Válvulas
- Prueba Hidráulica Tapa de Cilindros
- Embujado de Bielas
- Magnaflux de Cigüeñal

Superficie Plana de Block

Por este proceso se asegura la planitud del Block y de la tapa de cilindros

Rectificado de Cilindros

Se deja con una luz de 0.06 mm que es lo recomendado para este motor

Altura de Pistones y/o Camisas

Se dejan los pistones con una altura de entre 0.88 a 0.97 mm correspondiendo la junta de 1.65 mm

Superficie Plana de Tapa de Cilindros

Por este proceso se asegura la planitud del Block y de la tapa de cilindros

Rectificado de Asientos de Válvula

La penetración esta entre 0.70 y 0.90 admisión y 0.80 a 1.00 mm escape (Ambas por debajo de la sup.

Armado y regulado de Válvulas

Luz de Válvula de 0.20 a 0.30 admisión y escape 0.40 a 0.50 mm

Magnaflux de Cigüeñal

El Cigüeñal solamente se pulió (medida Standar) (no fue necesario rectificar) y quedo con una luz de aceite de entre 0.02 a 0.09 en biela y la bancada de 0.025 a 0.10

Señor cliente, si le interesa ver una foto más en detalle puede hacer clic sobre ella para ampliarla.