

General Roca, 19/04/2024

**Cliente**

San Martin Horacio

**Motor Modelo**

Ford Transit/Puma 2.2

**Fecha de Ingreso**

27/10/2018

**INFORMACIÓN DE INGRESO DE MOTOR**

**Recepcion**

Se recibe el motor y se analiza ya que el cliente manifiesta que se había reparado algún tiempo atrás (motor hecho 15/03/2018).

Durante la verificación de partes se pudo comprobar que la junta de tapa de cilindros se quemó en varios lugares como se ve en la foto adjunta y la tapa de cilindros se encontraba tosida, lo que está evidenciando un sobrecalentamiento del motor.

Cuando revisamos los pistones los mismos se encontraban engranados en la falda lo que confirma también que el problema fue un sobrecalentamiento del motor por lo que el reclamo no se toma como garantía. Se adjuntan también fotos de pistones y cilindros

Por otro lado también se pudo ver que el turbo se encuentra con excesivo desgaste por lo que es necesario su reemplazo (cuando se reparó el motor en marzo no se había tocado)



Señor cliente, si le interesa ver una foto más en detalle puede hacer clic sobre ella para ampliarla.

General Roca, 19/04/2024



## REPUESTOS MÁS SIGNIFICATIVOS A REEMPLAZAR

### Repuestos

- Camisas de Cilindro
- Pistones
- Cojinetes
- Válvulas
- Bulones de tapa de Cilindros
- Turbo

## MANO DE OBRA A REALIZAR MAS SIGNIFICATIVA A REALIZAR

### MANO DE OBRA

- Superficie Plana de Block
- Rectificado de Cilindros
- Encamisado de Cilindros
- Altura de Pistones y/o Camisas
- Superficie Plana de Tapa de Cilindros
- Rectificado de Asientos de Válvula
- Armado y regulado de Válvulas

Señor cliente, si le interesa ver una foto más en detalle puede hacer clic sobre ella para ampliarla.